

Sugerencia de citación:

López Rivera, E. (2026). Editorial.  
*tiempo&economia*, 13(1), 1-5.  
<https://doi.org/10.21789/24222704.2218>

DOI:

[https://doi.org/10.21789/  
24222704.2218](https://doi.org/10.21789/24222704.2218)

## Editorial

### Edwin López Rivera

Editor Asociado.  
Profesor Asociado de la  
Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano, Colombia  
<https://orcid.org/0000-0001-5472-4010>

El presente número de la revista *tiempo&economia* expone a la comunidad académica un conjunto de seis investigaciones, las cuales abordan una variedad de temas como la historia biológica del bienestar material en el período colonial, la persistente fragilidad del abastecimiento de alimentos en la economía brasileña, la relación entre los regímenes políticos y el desarrollo en una veintena de países, el impacto cultural y económico de la licencia parental compartida en Colombia, el rol de la infraestructura vial en la consolidación del centralismo peruano y la articulación de las élites agroexportadoras frente a las crisis globales del siglo XX. Estos trabajos presentan un panorama temático diverso y complejo en el que convergen disciplinas como la historia económica, la antropometría histórica, la economía política y los estudios de género y desarrollo.

El artículo que abre el volumen, "Falling Through Time: The Height of Military Conscripts in the Viceroyalty and the Republic of New Granada, 1720-1840", de Adolfo Meisel y Brandon Nieto, constituye un aporte pionero que llena un significativo espacio en los estudios de antropometría histórica colombiana. Los autores construyen una base de datos inédita con 373 observaciones de reclutas militares, demostrando una disminución sostenida de la estatura promedio durante el siglo XVIII, que pasó de 168,2 cm en 1720 a 161 cm en 1810. Este deterioro en el nivel de vida biológico es

explicado por una combinación de factores: las recurrentes epidemias (especialmente de viruela), las condiciones climáticas extremas derivadas de la Pequeña Edad de Hielo y un acelerado crecimiento demográfico. El estudio confirma tendencias observadas en otras regiones de Hispanoamérica como México y Chile, al tiempo que atribuye la caída de la estatura a choques sanitarios y ambientales más que a una disminución de los salarios reales, cuya evidencia en Nueva Granada parece mostrar estabilidad a largo plazo.

En una veta similar de análisis de estructuras económicas persistentes, Edite Moraes da Costa y Pedro Henrique Pedreira Campos presentan "O comércio de abastecimento e a dualidade estrutural da economia dependente brasileira", centrándose en el problemático suministro de carne fresca para la ciudad de Río de Janeiro hasta el final de la Primera República. Los autores demuestran que las continuas quejas sobre la mala calidad, la escasez y la carestía de la carne no fueron eventos coyunturales, sino una constante desde el período colonial. La hipótesis central es que esta fragilidad responde al carácter subsidiario del mercado interno dentro de una economía orientada fundamentalmente a la exportación de productos de alto valor como azúcar, oro y café. Así, mientras el sector agroexportador gozaba de inversión estatal en ferrocarriles y logística, el abastecimiento doméstico quedaba sujeto a prácticas monopolistas, caminos precarios e infraestructura sanitaria deficiente. El estudio conecta adecuadamente esta dualidad estructural con las teorías del desarrollo dependiente y el concepto de "complejo cafetero", evidenciando que la modernización de la economía brasileña fue profundamente desigual.

A continuación, Tryson Yangailo, en "Political Regimes and Development Outcomes: A Comparative Analysis of One-Party, Multiparty, and Dominant-Party Systems", realiza un ejercicio comparativo de gran escala con 14 países, utilizando indicadores económicos, de gobernanza y de salud entre 1991 y 2023. Los hallazgos desafían de manera aguda cualquier postura dogmática: los sistemas unipartidistas (como China y Vietnam) muestran un mejor desempeño en crecimiento económico y esperanza de vida, pero a costa de severas restricciones a las libertades políticas. Por su parte, los sistemas multipartidistas destacan en indicadores de gobernanza relacionados con sus procesos de rendición de

cuentas, aunque con menor eficiencia económica. Los sistemas de partido dominante, en cambio, presentan los peores resultados en salud y mayores riesgos de corrupción, a pesar de atraer más inversión extranjera directa. Yangailo concluye que ningún régimen es inherentemente superior: el factor determinante es la calidad institucional. Este artículo es particularmente relevante por su enfoque metodológico robusto (regresiones truncadas, ANOVA) y por ofrecer recomendaciones de política específicas para cada tipo de sistema.

El cuarto artículo, "Impacto de la licencia parental en Colombia", de Simón Albeiro Florido Cuellar y Berta Naryeli Bocanegra Correcha, aborda una problemática de género y política social a partir de la Ley 2114 de 2021, la cual creó la licencia parental compartida. Mediante encuestas a 600 personas y entrevistas a 150 empleadores y mujeres en edad de trabajar, los investigadores encuentran que la totalidad de los encuestados (tanto hombres como mujeres) manifestaron que las mujeres no estarían dispuestas a ceder ninguna de las seis semanas de su licencia de maternidad al padre. Este rechazo unánime revela la persistencia de profundos estereotipos de género y una cultura machista que asigna el cuidado de los recién nacidos exclusivamente a la madre, a la vez que desconfía de la capacidad paterna. El artículo evidencia así una tensión entre los avances legislativos (que buscan la corresponsabilidad) y las resistencias culturales arraigadas, planteando que la ley, al trasladar semanas de la madre al padre, podría ser percibida como un retroceso en los derechos ganados por las mujeres, en lugar de una ampliación de los permisos de paternidad.

En "Todos los caminos llevan a Lima: Redes de carreteras y centralismo económico en el Perú, 1919-1939", Isabella Beatriz Macera Bermúdez y Germán Morales Hidalgo analizan cómo la expansión de la infraestructura vial durante los gobiernos de Augusto Leguía (1919-1930) y Oscar Benavides (1933-1939), lejos de promover la descentralización, fortaleció el centralismo económico limeño. Los autores demuestran que el diseño de las carreteras fue radial, con Lima como nodo dominante, priorizando la conexión de la capital con las regiones productoras de exportación sobre la articulación interregional. Aunque la inversión pública en carreteras alcanzó cifras récord (hasta el 77 % del total en 1939), el resultado fue una mayor concentración de la población, la inversión y el

desarrollo en Lima, profundizando las desigualdades históricas. El trabajo conecta hábilmente la geografía, la inversión estatal y las fuerzas de mercado para explicar un círculo vicioso de centralización, ofreciendo una lección importante para las políticas de infraestructura actuales en Perú: la conectividad por sí sola no descentraliza si no va acompañada de estrategias de redistribución y desarrollo regional autónomo.

Finalmente, Ángel Raúl Gonzales Huánuco, en "El Comité Algodonero de la Sociedad Nacional Agraria ante la crisis global, 1935-1941", examina la respuesta de la élite agroexportadora peruana a las crisis derivadas de la Gran Depresión, las plagas y la Segunda Guerra Mundial. El estudio revela la composición multisectorial del Comité, que integraba terratenientes, agentes de capital transnacional y políticos, lo que le permitió articular una triple estrategia: adaptación técnica (contratación de entomólogos), negociación política (lobby contra impuestos asimétricos) e integración internacional (participación en conferencias en Washington). Si bien el Comité logró mitigar crisis sanitarias y asegurar créditos, no pudo superar las vulnerabilidades estructurales del modelo agroexportador, como la dependencia de mercados volátiles y su marginalidad en las cuotas estadounidenses. El artículo concluye que, a pesar de su eficacia táctica como articulador gremial, el Comité fue incapaz de transformar el modelo de desarrollo de fondo, evidenciando los límites del poder sectorial en economías periféricas.

En conjunto, los seis artículos que componen este número de *tiempo&economía* comparten un interés común por desentrañar las estructuras de larga duración que configuran las trayectorias de desarrollo no solo en América Latina, sino en otros espacios a nivel global. Desde la estatura de los reclutas coloniales hasta las decisiones sobre licencias parentales en el siglo XXI, pasando por la persistente dualidad del mercado interno brasileño, la centralidad del diseño vial en el centralismo peruano, la capacidad de agencia de las élites agroexportadoras y los complejos vínculos entre regímenes políticos y bienestar, los trabajos aquí reunidos subrayan la importancia de mirar más allá de los indicadores económicos convencionales. La historia económica, la antropometría, la ciencia política y los estudios de género confluyen para ofrecer una visión multidimensional y crítica del desarrollo, recordándonos que el bienestar humano está

determinado no solo por el crecimiento del PIB, sino por la calidad de las instituciones, la equidad en la distribución de los costos y beneficios del crecimiento, y la capacidad de las sociedades para superar persistentes desigualdades estructurales y culturales.