

Sugerencia de citación:

López Rivera, E. (2025). Editorial.
tiempo&economía, 12(1), 1-5.
<https://doi.org/10.21789/24222704.2160>

DOI:

[https://doi.org/10.21789/
24222704.2160](https://doi.org/10.21789/24222704.2160)

Editorial

Edwin López Rivera

Editor Asociado.

Profesor Asociado de la

Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano, Colombia

<https://orcid.org/0000-0001-5472-4010>

Es un placer poner a disposición de los lectores el volumen 12, número 1 de la revista *tiempo&economía*, que presenta contribuciones significativas al debate académico en torno a la historia económica del transporte, la innovación en políticas públicas y el impacto de las energías renovables en el desarrollo económico. Este número, estructurado en cuatro secciones principales (*dossier* sobre historia del transporte, avances de investigación, artículos y reseñas), ofrece una diversidad de perspectivas y enfoques que enriquecen la comprensión de fenómenos económicos y sociales desde una mirada histórica y contemporánea. A través de estos trabajos, se evidencia cómo el estudio del pasado y el análisis del presente se entrelazan para ofrecer herramientas conceptuales y empíricas que permiten abordar los desafíos actuales y futuros.

El presente volumen abre con el *dossier* dedicado a la historia del transporte, el cual aborda un tema de relevancia central para el desarrollo económico y social. El transporte, como motor de prosperidad o pobreza, ha sido un eje transformador en la configuración de las sociedades, influyendo en la movilidad de personas, bienes e ideas. La importancia empírica de estos mecanismos teóricos depende del contexto tecnológico, económico, social, cultural y político prevalente en cada sociedad. Así, el artículo de Domingo Cuéllar Villar, *La modernización de la red viaria en España, 1845-1914*, analiza el papel del Estado español en la construcción y financiación de la red viaria durante el siglo XIX. El autor destaca cómo la inversión en infraestructuras terrestres fue fundamental para estimular el

crecimiento económico y consolidar el modelo de Estado liberal. Este estudio no solo aporta una visión detallada de la evolución de las carreteras en España, sino que también subraya la importancia de las políticas públicas en la transformación de las infraestructuras. El autor resalta cómo la red viaria se convirtió en un instrumento clave para la integración territorial y el fortalecimiento del Estado-nación, superando las limitaciones de la red caminera anterior, caracterizada por su falta de continuidad y mantenimiento.

Por su parte, Daniel Monteiro Huertas, en *O processo histórico de propagação da ideia e execução (incompleta) de uma "rodovia panamericana"*, explora la idea de una carretera panamericana como un proyecto geopolítico y económico impulsado por Estados Unidos en el contexto de la Guerra Fría. El autor examina cómo este proyecto, aunque no fue completado, reflejó las aspiraciones de integración y modernización en América Latina, especialmente en Brasil, donde el rodoviarismo se consolidó como un elemento clave de la urbanización e industrialización. Monteiro Huertas analiza cómo la ideología rodoviarista, basada en la velocidad, la fluidez y la capilaridad territorial, se impuso en la región, influyendo en la configuración de las políticas públicas y en la mentalidad colectiva. Este trabajo no solo aporta una visión histórica del desarrollo de las infraestructuras en América Latina, sino que también invita a reflexionar sobre los desafíos actuales de la integración regional y la sostenibilidad de los sistemas de transporte.

En la sección de avances de investigación se presentan dos ensayos ganadores del II Concurso de Ensayos en Historia Económica y Empresarial Bruno Seminario, organizado por el Club de Historia Económica y Empresarial de la Universidad del Pacífico. Ambos artículos son publicados como resultado de la fructífera colaboración entre el Club y la revista. El primer ensayo, *Historia de las carreteras en el Perú, 1896-2024*, de Mauricio Javier Pérez Baylón, ofrece un análisis institucional de la construcción y operación de la red vial peruana. En este trabajo, ganador del concurso, el autor destaca la participación tanto del sector público como del privado en este proceso, situando la política de infraestructura vial dentro de la historia económica del Perú. Pérez Baylón divide su análisis en dos períodos: desde 1896 hasta 1990, cuando predominó la participación del Estado, y desde 1990 hasta la actualidad, con un mayor protagonismo del sector privado. Este trabajo no solo contribuye a la comprensión de la evolución de las

carreteras en el Perú, sino que también resalta los desafíos geográficos y económicos que enfrenta el país, especialmente debido a la compleja topografía de la cordillera de los Andes.

El segundo ensayo, titulado *Fracaso en la tormenta: las Coopac en la década de los ochenta*, de Pablo Castro Saavedra y Guillermo Del Solar Barzola, que obtuvo una mención de honor en el concurso, examina el declive de las Cooperativas de Ahorro y Crédito (Coopac) en Perú durante la crisis económica de los años ochenta. Los autores argumentan que este fracaso fue el resultado de una combinación de factores externos, como la inflación y la represión financiera, y problemas internos, como la mala gestión y la pérdida de capital social. Este estudio no solo aporta una visión crítica de las dinámicas financieras en un contexto de crisis, sino que también invita a reflexionar sobre la importancia de la gobernanza y la adaptabilidad de las instituciones financieras en períodos de inestabilidad económica.

En la sección de artículos, Tatiana González Lopera presenta *La Caja Real de Antioquia. Las series de cargo y data como fuentes para el estudio de la historia económica del período colonial*, un trabajo que reconstruye series económicas a partir de documentos de la Real Hacienda en el Archivo General de Indias. Este estudio no solo aporta datos cuantitativos para el análisis de la dinámica económica colonial, sino que también resalta el potencial de estas fuentes para futuras investigaciones. La autora subraya cómo las series económicas permiten identificar patrones y tendencias en la evolución de los sistemas económicos, ofreciendo una base empírica sólida para el estudio de la historia económica.

Andrea Terán Bobadilla, en el artículo *El diseño de los Pidiregas y la apertura de la industria eléctrica en México a finales del siglo XX. El impacto en el desarrollo de tecnología*, analiza cómo los Proyectos de Inversión de Infraestructura Productiva con Registro Diferido en el Gasto Público (Pidiregas) permitieron la entrada de inversión privada en el sector eléctrico mexicano. La autora explora las implicaciones de estos esquemas en el desarrollo tecnológico y la modernización de la industria eléctrica, destacando cómo los Pidiregas representaron un cambio significativo en la política energética de México. Este trabajo no solo contribuye a la comprensión de la historia económica del sector eléctrico en México, sino

que también ofrece lecciones relevantes para otros países que enfrentan desafíos similares en la gestión de sus recursos energéticos.

Finalmente, Tryson Yangailo, en *The Impact of Renewable Energy and Technology Access on Economic Performance in Zambia*, examina el impacto de las energías renovables y el acceso a tecnologías limpias en el crecimiento económico de Zambia. El estudio revela que aunque el consumo de energía renovable no tiene un impacto directo significativo en el PIB, el acceso a tecnologías de cocina limpias sí promueve el crecimiento económico. Yangailo subraya la importancia de las políticas específicas y los avances tecnológicos para optimizar el impacto económico de las energías renovables, ofreciendo recomendaciones clave para los responsables de políticas públicas. Este trabajo no solo contribuye a la literatura sobre energías renovables y desarrollo económico, sino que también resalta la necesidad de enfoques integrales que combinen inversiones en infraestructura con mejoras en el acceso a tecnologías limpias.

En la sección de reseñas, Ernesto Domínguez López analiza la tercera edición de *Foundations of Real-World Economics: What Every Student Needs to Know*, de John Komlos. El autor destaca cómo esta obra se aleja de la ortodoxia económica predominante para ofrecer una visión más realista y empírica de los fenómenos económicos. Domínguez López resalta la importancia de este texto para los estudiantes y profesionales de la economía, ya que proporciona herramientas conceptuales y metodológicas para analizar los desafíos económicos del mundo real, desde la desigualdad hasta las crisis financieras.

Por otro lado, Cuesta Martin reseña *Ecological Crisis and Water Supply. The Case of Andalusia in the Spanish Hydrological Context*, editado por Juan Manuel Matés-Barco y María Vázquez-Fariñas. Este libro, que aborda el problema del suministro de agua en Andalucía desde el siglo XVIII hasta la actualidad, es destacado como una contribución relevante en el contexto del cambio climático y la gestión de recursos naturales. Martin subraya cómo esta obra combina el análisis histórico con una perspectiva multidisciplinaria, brindando algunas ideas valiosas para enfrentar los desafíos actuales relacionados con la escasez de agua y la sostenibilidad ambiental.

Agradecemos como de costumbre a autores, evaluadores y colaboradores que han hecho posible esta edición de *tiempo&economía*. Invitamos a nuestros lectores a sumergirse en los contenidos de los artículos y reseñas con la certeza de que encontrarán reflexiones valiosas y pertinentes que contribuirán al enriquecimiento del debate académico. A través de estos trabajos se evidencia cómo el estudio de la historia del transporte y la infraestructura, junto con el análisis de políticas públicas y tecnologías emergentes, puede ofrecer herramientas claves para promover el desarrollo sostenible y equitativo en un mundo en constante transformación.