

Editorial

Este nuevo volumen de *tiempo&economía* contiene ensayos que proponen nuevas metodologías de la historia económica para analizar dinámicas que van de lo global a lo regional, sirviendo de introducción al próximo volumen enfocado en la historia económica de las regiones. Por esta razón, la revista abre con el ensayo de Henry Vera-Ramírez “Apuntes sobre el rublo: la occidentalización de la moneda”, que acude a un análisis de largo plazo de la evolución de esa moneda en momentos de fuertes cambios en la historia política de Rusia, haciendo un primer análisis sobre el Imperio Ruso, después como Unión Soviética y finalmente como Federación Rusa. Este ensayo busca entender el avance de la moneda rusa desde la perspectiva de los sistemas monetarios occidentales que se confronta con una visión política diferente, la cual enmarcó gran parte del periodo analizado, es decir, la Unión Soviética. Es importante destacar que Vera-Ramírez parte de una visión latinoamericana de la historia global que alimenta una forma diferente de entender los eventos históricos y de ampliar los enfoques habituales de la historiografía latinoamericana.

Fernando Henrique do Vale contribuye con un trabajo de historia económica regional que aborda la “Estrutura da riqueza do município de Pouso Alegre/Minas Gerais na transição dos séculos, 1870-1920” y busca entender como la población de Pouso Alegre, una pequeña ciudad en el estado de Minas Gerais pero cercana a Sao Paulo, se insertó en los procesos de modernización y urbanización. El estudio revela que la ciudad avanzó durante el periodo de transición política de un Brasil imperial a uno republicano, a partir de la concentración en las actividades de comercialización agrícola y en menor medida, de la actividad industrial, lo cual, conjugado con la inversión pública, permitió consolidar una riqueza urbana, evitando los coletazos de las grandes ciudades de la época como Sao Paulo, Rio de Janeiro y Belo Horizonte. El autor establece que esta riqueza hace alusión a la posesión de bienes, activos y la acumulación por parte de algunas generaciones, pero lo más importante es ver el aporte de los diferentes grupos sociales en el municipio, más allá de la participación habitual de las élites que sí ha recibido la atención de la historia económica.



Por su parte, Leandro Goya Fontella nos entrega un interesante estudio sobre los sistemas de transporte en áreas de difícil acceso para la infraestructura como fue el transporte de mercancías a través de mulas en las montañas brasileñas, el cual titula "Estabelecimentos muito úteis nessas montanhas. A produção de mulas no extremo sul do Brasil (c. 1830 - c. 1860)". Este ensayo inicia su argumentación sobre la definición de un marco metodológico y de nuevas fuentes documentales que le permite al autor identificar de una manera diferente, primero, cómo fue el proceso productivo de la crianza de mulas y, segundo, cómo la crianza de mulas, más allá de ser una mera actividad económica, tuvo también un alcance social que direccionó parte de las actividades económicas, pero también abrió el espacio para que criadores tradicionales de bovinos se incorporaran a esta crianza. Esta decisión fue fundamental para sacar los productos de las montañas del sur brasileño y del avance de Vila de São Borja en la provincia de Rio Grande de São Pedro. La crianza de mulas en esta región permitió conectar en una primera etapa los circuitos de mercancías de Buenos Aires en el sur, de plata de Potosí en el noroccidente y de mercancías en el mercado paulista; en una segunda etapa en el circuito Buenos Aires-Montevideo y Minas Gerais; en una tercera etapa lubricó la conexión con los mercados de exportación de plata de Potosí y de oro de Minas Gerais y Goiás. Siendo este el contexto, el autor se centra en cómo, con el tiempo, los productores medianos y grandes integraron cada vez más la ganadería con la cría de mulas, convirtiéndose en una alternativa importante para la diversificación de las actividades productivas de Vila de São Borja.

Finalmente, Salomón Kalmanovitz con su ensayo "¿Qué tan rezagada está la Costa Caribe en el siglo XXI?", abre el debate de las condiciones que han construido la economía de la Costa Caribe, a partir de un análisis que integra diferentes aspectos de la historia económica y elementos de la estructura social y política de la región, que logran precisar con mayor contundencia las razones para que esta región, en algunos casos, se haya rezagado. Lo que hace Kalmanovitz es confrontar lo argumentado por Adolfo Meisel en su ensayo de 1999 "¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX?" con cifras recientes y cifras históricas para lograr identificar que la debilidad de Estado, desde el gobierno central hasta el municipal, la estructura de la propiedad de la tierra y la fuerte estratificación social fueron factores influyentes en la definición de la estructura productiva de la región. Aunque algunas de estas regiones fueron prósperas y más ricas que el promedio nacional durante algunos pasajes de la historia del país, hoy la problemática se difunde en diferentes lugares de la región Caribe, a pesar de que la minería y la agricultura extensiva han incrementado la riqueza de varios departamentos sin haberla distribuida adecuadamente entre la población caribeña, por la misma forma de producción que tienen estas actividades y porque la capacidad de proporcionar bienes públicos como la educación y la salud ha sido insuficiente. En este recorrido histórico, Kalmanovitz propone, entonces, una visión más amplia de lo que habitualmente ha retrasado a la región caribeña.

En la sección de reseñas, Bruno Gabriel Witzel de Souza presenta una reseña de la obra escrita por Sonia Maria de Freitas sobre la "Vida e Obra do Comendador Montenegro. Um Lousãense visionário no Brasil". Este libro muestra cronológicamente la vida de Montenegro, de la que Witzel de Souza destaca especialmente el régimen laboral y salarial moderno que propuso durante un periodo en el que la esclavitud era fundamental para el avance del Brasil Imperial del siglo XIX.

Por último, Jhon Florián Guzmán reseña el texto de Sergio Eduardo Carrera Quezada sobre las sementeras de papel: la regularización de la propiedad rural en la Huasteca serrana, 1550-1720, que presenta una extensa y profunda verificación de la política agraria novohispana de los siglos XVI, XVII y XVIII, especialmente en la zona serrana de la Huasteca, permitiendo entender las interacciones entre las autoridades virreinales, las congregaciones y las haciendas para identificar cómo se articularon las tierras y los recursos hídricos en la región.

Oscar Granados
Editor asociado
DOI: 10.21789/24222704.1512

